

Et Stand Up Paddleboard er et fartøj. Derfor risikerer man at få en bøde, hvis man ikke har vesten med ud på boardet. Det nemme løsnings er at tage den på.



Søfartstyrelsen om SUP og sikkerhed

I forlængelse af SUP-hændelsen i Aarhus, hvor flere SUP-surfer i stærk fralandsvind måtte reddes på land i en større redningsaktion, deltog Dansk Kano og Kajak Forbund i slutningen af juni i et dialogmøde med Søfartstyrelsen om SUP, veste, fartøjsregler og begrebet "erhvervsmæssig passagersejlad".

Tekst: Lisbet Praëm | Foto: DKF

➔ Dansk Kano og Kajak Forbund deltog onsdag den 28. juni i et dialogmøde i Søfartstyrelsen om SUP fartøjer og sikkerhed, og vi fik desuden en generel status på Søfartstyrelsens arbejde med det Søfartstyrelsen kalder "sejlads med passagerer i mindre fartøjer" eller "erhvervsmæssig passagersejlad".

I forlængelse af SUP-hændelsen i Aarhus, hvor flere SUP-paddlere i stærk fralandsvind måtte reddes på land i en

større redningsaktion med to helikoptere og flere redningsbåde ønskede Søfartstyrelsen at bruge dialogmødet til at rette misforståelser og uklarheder. Mødet drejede sig især om to hovedspørgsmål.

- Er et SUP-board (Stand Up Paddleboard) et fartøj?
- Hvem har ansvaret for de aktiviteter, som Søfartstyrelsen kalder "sejlads med passagerer i mindre fartøjer"?

Er et SUP-board (Stand Up Paddleboard) et fartøj?

Søfartstyrelsens korte svar på det spørgsmål er; ja et SUP-board er et fartøj, og derfor SKAL man medbringe/have vest på, når man SUP'er. (Straffen for ikke at medbringe vesten er en bøde). Det betyder også, at sejlads med SUP kan være underlagt reglerne om erhvervsmæssig sejlads. Mere generelt sagde Søfartstyrelsen, at enhver

” Enhver flydende genstand er at betragte som et fartøj, og de er derfor underlagt reglerne for disse.

Søfartsstyrelsen

flydende genstand er at betragte som et fartøj, og de er derfor underlagt reglerne for disse.

Hvem har ansvaret for de aktiviteter, som Søfartsstyrelsen kalder sejlads med passagerer i mindre fartøjer?

Langt de fleste aktiviteter i en klub er underlagt klubbens egne sikkerhedsbestemmelser. Men hvis klubben afholder f.eks. poltérabend-arrangementer for ikke-medlemmer – så er det en aktivitet, som Søfartsstyrelsen kalder sejlads med passagerer i mindre fartøjer.

Afholder klubben åbent hus – aktiviteter eller Bevæg dig for livet – arrangementer, så er disse en del af klubbens arbejde, og de skal foregå sådan, som klubben finder det sikkert og bedst i forhold til klubbens egne bestemmelser.

Men i forhold til hændelsen i Aarhus, som klart er underlagt Søfartsstyrelsens regler om sejlads med passagerer i mindre fartøjer, så understregede Søfartsstyrelsen på mødet, at det er den, der har aktiviteten, der har ansvaret.

En skole kan altså ikke indkøbe ekspertviden og overlade ansvaret til en anden, hvis det er skolen, der udbyder sejladsaktiviteter.

Uddannelsesregler skal revideres

På mødet oplyste Søfartsstyrelsen endvidere, at man vil revidere kravene til bemanning og uddannelse i mindre fartøjer og gøre kravene mere funktionsbaserede. Dansk Kano og Kajak Forbund får mulighed for at kommentere på det nye forslag.

Søfartsstyrelsen overvejer desuden, om der er et behov for at regulere udlejningsaktivitet, sådan at udlejere kan pålægges ansvar for det udlejede materiels stand og krav om beviskontrol. ■



Hjælp os med at blive klogere

Registrer hændelser på kano-kajak.org
Du finder registreringsskemaet nederst på siden (rødt felt).



Kampagne skal hjælpe vandscooterne

Efter ulykken i Københavns Havn i maj 2017, hvor to personer døde efter en jetski påsejlede en båd med høj fart i Københavns Havn, har Søsportens Sikkerhedsråd finansieret en kampagne, der skal bidrage til, at førere af vandscootere og jetski bliver mere opmærksomme på deres medtrafikanter på vandet.

Materialet omfatter blandt andet en vandscooterplakat og et skilt samt en A5-folder, som fortæller om de regler der gælder for vandscootere og jetski.

Dansk Forening for Rosport og Dansk Kano og Kajak Forbund har i forbindelse med kampagnen indsamlet data fra ro- og kajakklubber, hvor der er særligt behov for opmærksomhed.

Søsportens Sikkerhedsråd sender informationsmaterialet til:

Brøndby Havn S/I, Ebeltoft Trafik- og Lystbådehavn, Egå Marina, Frederikssund Lystbådehavn, Helsingør Nordhavn, Holbæk Havn, Holbæk Marina, Dragerup Vig, Hvidovre Lystbådehavn, Ishøj Havn S/I, Marselisborg Lystbådehavn, Middelfart Gl. havn, Middelfart Marina, Rungsted Lystbådehavn, Skovshoved Lystbådehavn, Sundby Sejlforening, Svanemøllehavnen A/S, Taarbæk Havn, Tuborg Havn, Vallensbæk Havn, Vedbæk Havn, Vejle Lystbådehavn, Århus Fiskeri og Lystbådehavn.

